

Communiqué UDUPC-ADURN – 17/11/2023

Fin du Moyen-Age ferroviaire en Normandie : Ce n'est pas pour maintenant !



Depuis de nombreux mois, la région Normandie et la SNCF s'épuisent à communiquer sur les « bons » taux de régularité. Mais on ne parle jamais de ce qui ne va pas.

Suppressions de trains, suppressions de correspondance, allongement de trajet, avenir flou, voilà la réalité des lignes Paris-Caen-Cherbourg et Paris-Rouen-Le Havre !

Ce jeudi 16 novembre 2023, les associations d'usagers ont enfin reçu officiellement les grilles horaires du service 2024. Et ce n'est pas joyeux :

- Allongement significatif des temps de trajet sur la ligne Paris-Rouen-Le Havre
- Suppressions de correspondance vers Coutances sur la ligne Paris-Caen-Cherbourg
- Suppression d'une relation Caen-Lisieux-Bernay-Evreux en pleine heure de pointe du soir
- Suppressions de plusieurs liaisons par car sans solution de remplacement

Et tout a été passé sous silence !

Personne n'a parlé de ces changements lors des conférences d'axes qui ont eu lieu en octobre 2023 !

Bien entendu, nous n'avons pas été concertés pour ces horaires 2024.

Sinon nous aurions pu travailler ensemble en amont et éviter de telles erreurs.

A cela, il faut ajouter que les 17 trains supprimés début 2022 ne sont toujours pas rétablis et ne sont même pas en projet.

L'avenir du ferroviaire en Normandie est bien flou. Aucune stratégie n'est expliquée.

- Aurons-nous plus de trains en 2027 après les travaux EOLE en Ile-de-France ?
- Récupèrerons-nous enfin des temps de trajet raisonnable ?
- Les correspondances seront-elles améliorées en Normandie pour favoriser les transport en commun ?

Tant de questions qui restent sans réponse depuis des mois.

Pendant ce temps-là, la région Normandie et la SNCF nous assèment que les taux de régularité s'améliorent.

Oui ils s'améliorent mais les temps de trajet augmentent et permettent de récupérer facilement certains retards.

Les travaux, parlons-en !

- Les travaux du saut-de-mouton à Paris-Saint-Lazare pour éviter le cisaillement des lignes normandes et franciliennes auront-ils vraiment lieu en 2027-2028 ?
Nous n'avons aucun engagement à ce jour
- Les travaux du remblai d'apremont qui devraient avoir lieu en 2028 auront-ils vraiment lieu à cette période ?
Nous n'avons aucun engagement à ce jour.
- La LNPN (Ligne Nouvelle Paris Normandie)... C'est tout simplement l'arlésienne !
Les délais ne cessent de s'allonger, les recours se multiplient, les politiques ne sont pas d'accord.
On nous annonce une date de 2035 pour le premier tronçon...Comment peut-on y croire dans de telles conditions.
- Seule chose connue, les travaux EOLE ! Les lignes normandes sont lourdement impactées par le travaux en Ile de France. En 2023, nous aurons subi quasiment 10 mois de l'année avec des déviations et interruptions de trafic les week-end. Fin 2025 à juillet 2026, nous subirons 35 semaines de plan de transport adapté sur les lignes touchant Paris.

La tarification !

Hervé Morin annonce le 14 novembre 2023 lors d'une interview qu'il n'y aura pas de hausse en 2024.

Le 16 octobre 2023, lors de la conférence d'axe de l'axe centre, Jean-Baptiste Gatinne annonçait pourtant une hausse de 4% en avril 2024. Qui croire ?

Pendant ce temps-là, la région Normandie opère une belle opération de communication le 15 novembre avec des chefs d'entreprise pour nous expliquer que c'est merveilleux de prendre le train.

Est-ce vraiment crédible dans cette situation ? Avec tant de travaux, Avec des allongements de parcours de la sorte (1h30 pour Paris-Rouen), Avec des tarifs en hausse constante depuis 2 ans.

Nous avons toujours fait des concessions depuis des années, nous avons accepté des évolutions, des transformations, et toujours de manière consensuelle. Cependant aujourd'hui, face à cette situation, nous ne pouvons rester indifférents.

Dans ces conditions, nous demandons à la région Normandie et la SNCF :

- **De rétablir les correspondances supprimée**
- **De rétablir la relation Caen-Lisieux-Bernay-Evreux en pleine heure de pointe du soir**
- **De retravailler autant de possible les grilles horaires avec SNCF Réseau pour limiter ces allongements de trajet**
- **De nous exposer enfin la stratégie à long terme avec des engagements sur ce qui fera fait ou non**

Nous sommes certains que la région Normandie et la SNCF sauront prendre en compte nos demandes et attentes plus que légitimes.

Pierre DUMONT
Président UDUPC
contact@udupc.fr

Karine COURTEAUD
Présidente ADURN
assorailnormand@gmail.com