

A Caen, le 14 octobre 2020

**Dysfonctionnement du service ferroviaire sur les axes Paris-Rouen-Le Havre et Paris-Caen-Cherbourg,
La FNAUT Normandie soutient les revendications de l'ADURN et de l'UDUPC**

Les promesses et les plans d'action d'urgence se succèdent...

Malgré les engagements de la SNCF suite au mécontentement des usagers relayé par le conseil régional de Normandie, la situation ne cesse de se dégrader sur les deux grandes radiales Paris-Rouen-Le Havre et Paris-Caen-Cherbourg. Des milliers d'usagers du Havre, Yvetot, Rouen, Val-de-Reuil, Vernon, Evreux, Serquigny, Bernay, Lisieux, Caen, Bayeux, Carentan, Valognes, Cherbourg (liste non limitative...) subissent au quotidien les dysfonctionnements du service ferroviaire : retards, compositions non conformes, annulations de train, correspondances ratées qui chaque jour viennent s'ajouter à ceux des jours et mois précédents.

Cette qualité dégradée de l'offre ferroviaire normande vers Paris nuit de manière forte à la vie familiale, professionnelle, sociale de ces usagers. Elle a également un impact très négatif sur l'attractivité de la Normandie pour les entreprises et les salariés : qui a envie de venir s'installer dans un territoire aussi mal desservi ?

Les métropoles normandes ne peuvent plus rivaliser avec celles qui bénéficient d'une desserte ferroviaire de qualité.

Dans ce contexte, la FNAUT Normandie soutient totalement les revendications des associations adhérentes ADURN et UDUPC. Les usagers excédés attendent d'urgence des actes concrets pour que leurs déplacements quotidiens s'améliorent.

La Normandie, comme les autres territoires a besoin d'une desserte ferroviaire qui fonctionne correctement et qui réponde aux besoins de ses habitants et de son tissu économique.

Daniel Grébouval
Président FNAUT Normandie

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'DG', written over a horizontal line.